



1974+2014 : Voilà quarante ans que le *Mercure* est entré en service à Air Inter. Après vingt et une années de services, les réacteurs du court-courrier Dassault se sont définitivement éteints.

Depuis, les années passant, le *Mercure* tombe peu à peu dans l'oubli à la différence de son contemporain, le légendaire *Concorde*. Pourtant, comme le supersonique, *Mercure* est une incontestable réussite technique mais également un échec commercial patent.

Ce livre retrace l'histoire de ce bel avion, les premiers avant-projets, sa genèse sur les planches à dessin de Saint-Cloud, l'industrialisation, la commercialisation et enfin son exploitation par Air Inter jusqu'à son retrait du service en 1995. Les développements des versions dérivées de l'avion, tel le surprenant *Mercure STOL* et le *Mercure 200* sont abordés en détail.

Bruno VIELLE

Bon de Commande

A retourner à :
Boutique CAEA
BA106 – 223, rue de Bègles
CS21152
33063 – Bordeaux cedex

Veuillez me faire parvenir.....exemplaire(s) du
Dassault Mercure, le chasseur d'Air Inter
Ci-joint un chèque de € libellé à l'ordre du CAEA

Nom – Prénom :

Adresse :

30 € franco de port

**Vendu au profit du
Conservatoire de l'Air et
de l'espace d'Aquitaine**

www.caea.info